



Nieuwbrief Provinciale Staten Flevoland december 2017

IN DEZE NIEUWSBRIEF:

- Zonneweides op vruchtbare poldergrond?
- Vanuit het Waterschap -Kader Richtlijn water-
- Lelystad Airport
- Incident Urkersluis
- Oostvaardersplassen
- Motie verbreding N50
- Update Maritieme Servicehaven Urk



Politiek en discussie..

Op de valreep van 2017 ontvangt u van ons nog een nieuwsbrief. Het is goed om elkaar op de hoogte te houden van de provinciale nieuwsitems. Een aantal hebben we er voor u uitgelicht. Ook vanuit het waterschap is er het nodige te melden. Als u wilt reageren op een onderwerp is dat altijd mogelijk via secretariaat@sgpfflevoland.nl of natuurlijk via social media.

Dat politieke onderwerpen de nodige discussie oproepen merken we bijvoorbeeld bij het onderwerp zonnepanelen op agrarische grond. Het is goed om de discussie met elkaar aan te gaan. Dit helpt ons dan om tot een goed (af)gewogen besluit te komen. Ik hoop dat u, in alle drukte die december soms met zich mee brengt, tijd vindt om onze brief te lezen. Namens de SGP-fractie en haar medewerkers wens ik u gezegende Kerstdagen en een voorspoedig nieuwjaar.

Johannes 3:16 “Want alzo lief heeft God de wereld gehad, dat Hij Zijn eniggeboren Zoon gegeven heeft, opdat een iegelijk die in Hem gelooft, niet verdere, maar het eeuwige leven hebbe”.

Sjaak Simonse -fractievoorzitter SGP Flevoland-

Zonneweides of zonne-akkers op vruchtbare poldergrond (?)

Om te voldoen aan de doelstelling voor duurzame energie zijn er voor wind- en zonne-energie in Nederland goede mogelijkheden. Beide moeten echter ruimtelijk worden ingepast. Om aan de doelstelling voor duurzame energie te kunnen voldoen zal er ook in Flevoland een combinatie van zonne- en windenergie nodig zijn. Om de doelstelling te realiseren worden oppervlaktes van in elk geval 1000 hectare aan zonneweides of zonne-akkers genoemd. Voor een beeld bij deze oppervlakte: dat is 40% van het areaal dat er aan tulpen in de hele provincie Flevoland jaarlijks wordt geteeld.



De Flevolandse SGP-fractie kijkt kritisch naar deze plannen. Het inrichten van vruchtbare landbouwgrond als zonneweide of -akker onttrekt deze percelen aan de voedselproductie. Dit vraagt om een grondige principiële discussie vooraf. Mogen we zomaar de vruchtbaarste landbouwgrond ter wereld gaan gebruiken voor de productie van energie in plaats van voedsel? Wat is waarde van duurzame energie ten opzichte van voedsel?

Duizend hectare aan zonnepanelen is ook in Flevoland een niet te missen oppervlakte! Niet voor de boeren, die al jaren lang geconfronteerd worden met schaarste van grond, wat de pacht-, huur- en koopprijzen enorm opdrijft. Ook niet voor de burgers en boeren die tegen deze grote oppervlakte zullen moeten aankijken. Hoe passen we de zonneweides ruimtelijk in, zodat ons karakteristiek polderlandschap aantrekkelijk blijft om te werken, wonen en te recreëren? Zijn al die hectares wel nodig om de doelstellingen te realiseren? Zijn er geen alternatieven zoals een beter benutting van daken en reserve gronden op bijvoorbeeld industrieterreinen mogelijk? Natuurlijk moeten we er naar streven om onze energie zo duurzaam mogelijk op te wekken, maar duurzaamheid heeft diverse kanten. Daar wil de provinciale SGP fractie kritisch in meedenken!

-Bram Hanse-

Vanuit het waterschap -KaderRichtlijn Water-

Vanuit Europa worden eisen gesteld aan de kwaliteit van oppervlaktewater (KaderRichtlijn Water). Binnen de grenzen van Zuiderzeeland zijn 18 waterlichamen aangewezen als KRW-lichaam. Dat lijkt weinig, maar door de definitie van een waterlichaam, zijn dat toch veel tochten en vaarten. De kwaliteit van dat water wordt gemonitord. Het verbetert wel maar voldoet nog niet aan de eisen! Op veel plaatsen is een overschrijding van nutriënten en gewasbeschermingsmiddelen. Daarnaast beïnvloeden medicijnresten, microplastics en antibioticaresistente bacteriën onze leefomgeving of gezondheid. Maatregelen zijn nodig.



Na het zomerreces heeft de Algemene Vergadering zich uitgesproken over haar ambitie om ook aan de aanwezigheid van deze nieuwe stoffen eisen te stellen. Het gaat om een bedrag van €6,5 tot 8 ton op jaarbasis, bovenop de bedragen van bestaande meerjarenbegroting. Vanuit onze verantwoordelijkheid om Gods schepping te

bewaren, heeft de SGP voor deze nieuwe ambitie gestemd. In het collegevoorstel was een bedrag van € 45.000,--/jaar opgenomen om toezicht en handhaving op agrariërs te intensiveren, terwijl daar in een prima samenwerking met LTO via het ActiePlan Bodem en Water Flevoland juist al zoveel verbeteringen in gang gezet zijn. De SGP heeft, samen met het CDA en CU een amendement ingediend om dit deel van het voorstel te schrappen. Uiteindelijk hebben 6 andere partijen dit amendement ook ondertekend en gesteund, waar door het amendement is aangenomen.

-Jacob de Borst-

Lelystad Airport

Woensdag 8 november 2017 werd het eerste deel van de Anthony Fokkerweg (N727) naar de nieuwe terminal van Lelystad Airport ceremonieel geopend en inmiddels is de weg ook met de auto te bereiken. De ontsluiting van Lelystad Airport was een volgende stap richting de gewenste opening van de luchthaven in 2019. Het proces is inmiddels echter geen mooie vlakke weg zoals de Anthony Fokkerweg die 8 november werd geopend.



Er is ophef ontstaan over de hoogte van de vliegroutes voor Lelystad Airport en de daarbij behorende geluidsoverlast. Deze ophef bereikte ook de Tweede Kamerfracties waarna op 14 november 2017 een debat is aangevraagd over de geluidsoverlast met de nieuwe minister van Infrastructuur, Cora van Nieuwenhuizen. Als provinciale fractie zijn we al lange tijd betrokken bij de uitbreiding van Lelystad Airport. Het is dan ook niet de eerste keer dat dit project op weerstand stuit. Als Statenfractie proberen we altijd een goede afweging te maken op basis van de inhoud en de impact en of deze proportioneel en redelijk zijn.

De huidige problematiek met de aanvliegroutes valt niet binnen de bevoegdheid van de provincie, maar is een zaak van het rijk. Toch hebben we bij de behandeling van de uitbreiding van Lelystad Airport in de provincie met een vergelijkbaar geval te maken gehad. De Stichting 'Club Direct Omwonenden Lelystad Airport' heeft jarenlang aandacht gevraagd voor de impact op de leefomgeving en de ontwikkeling van agrarische bedrijven in de nabijheid van

het vliegveld. Men heeft echter ook de economische kansen van de uitbreiding niet uit het oog verloren en de Stichting De Lelystadse Boer opgericht. Deze stichting, bestaande uit 70 boeren, mogen het gras van de luchthaven voor de komende vijftien jaar gaan beheren en onderhouden. En mooi voorbeeld waarbij de burger betrokken wordt en er nieuw draagvlak gecreëerd kan worden.

De Flevolandse SGP-fractie ziet de kansen die de uitbreiding van Lelystad Airport met zich mee brengt, maar neemt ook de zorgen van burgers over de geluidsoverlast serieus. Met beide kanten van de medaille in het achterhoofd, zullen wij de ontwikkelingen met betrekking tot Lelystad Airport blijven volgen. Tot nu toe is volgehouden dat de opening van de luchthaven in 2019 niet in gevaar is. Of het aanstaande debat met minister Van Nieuwenhuizen hier verandering in zal aanbrengen zullen we moeten afwachten.

-Nathanaël Middelkoop-

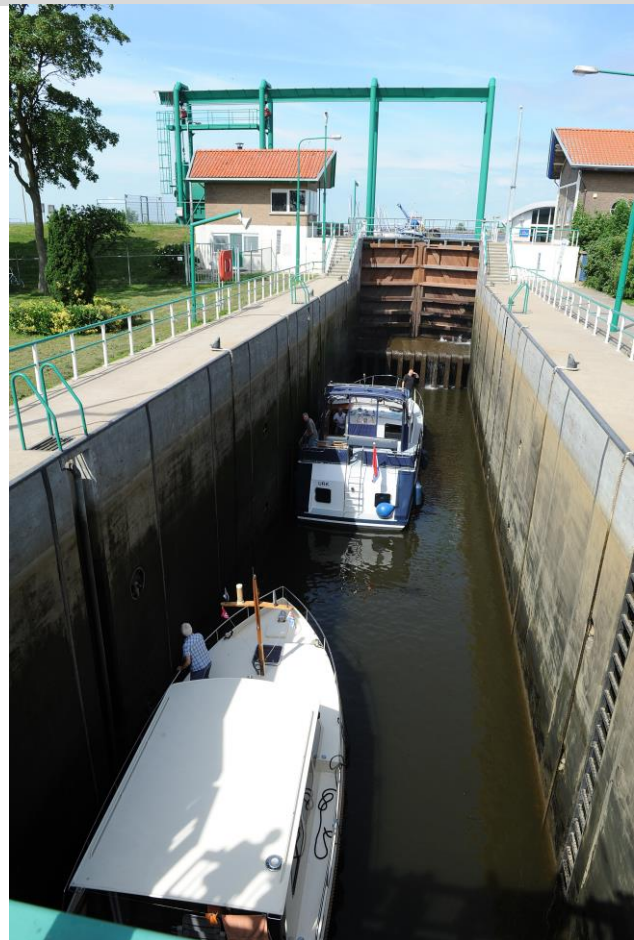
Incident Urkersluis

Zoals bekend heeft de SGP schriftelijke vragen gesteld over het incident bij de Urkersluis, waarbij aanzienlijke schade is toegebracht aan de brug. De ontsluitingsroute over de Domineesweg werd afgesloten en direct werden de verkeersontwrichtende gevolgen zichtbaar. Iedere dag lange files op de Meep, maar ook de bereikbaarheid voor hulpdiensten was in het geding. Al met al reden genoeg om opheldering te vragen.

Inmiddels is duidelijk dat het incident is ontstaan door een menselijke fout op de bediening. Er is een procedure van schutten gevolgd die afwijkt van de gebruikelijke. Een hele dure fout met grote gevolgen. Als verbetermaatregelen stelt de provincie voor:

- Het aanpassen van de maximale schutlengtes en breedtes van sluisen;
- Voor de centrale bedienruimte wordt onderzocht of het marifoonsysteem verbeterd kan worden;
- De procedure voor de noodknop wordt op alle objecten hetzelfde;
- Het management neemt gepaste maatregelen in relatie tot de fout op de bediening.

Wij zijn tevreden dat er verbetermaatregelen worden doorgevoerd, maar missen er in ieder geval één. Waarom kunnen er geen technische voorzieningen worden getroffen (bijv. elektronisch oog) waardoor precies kan worden bijgehouden hoe het schutproces verloopt? Daarnaast vinden wij de maatregel tot het verkleinen van de maximale schutlengtes echt een verkeerde. Op dat punt ligt het probleem niet, en de maatregel heeft tot effect dat bepaalde schepen niet meer door de sluis kunnen. De binnenvaartschippers worden hierdoor onevenredig getroffen.



Kortom, reden genoeg om over deze zaken nog eens door te spreken met gedeputeerde Ladders. In het eerste kwartaal 2018 staat dit gepland.
Wordt vervolgd!

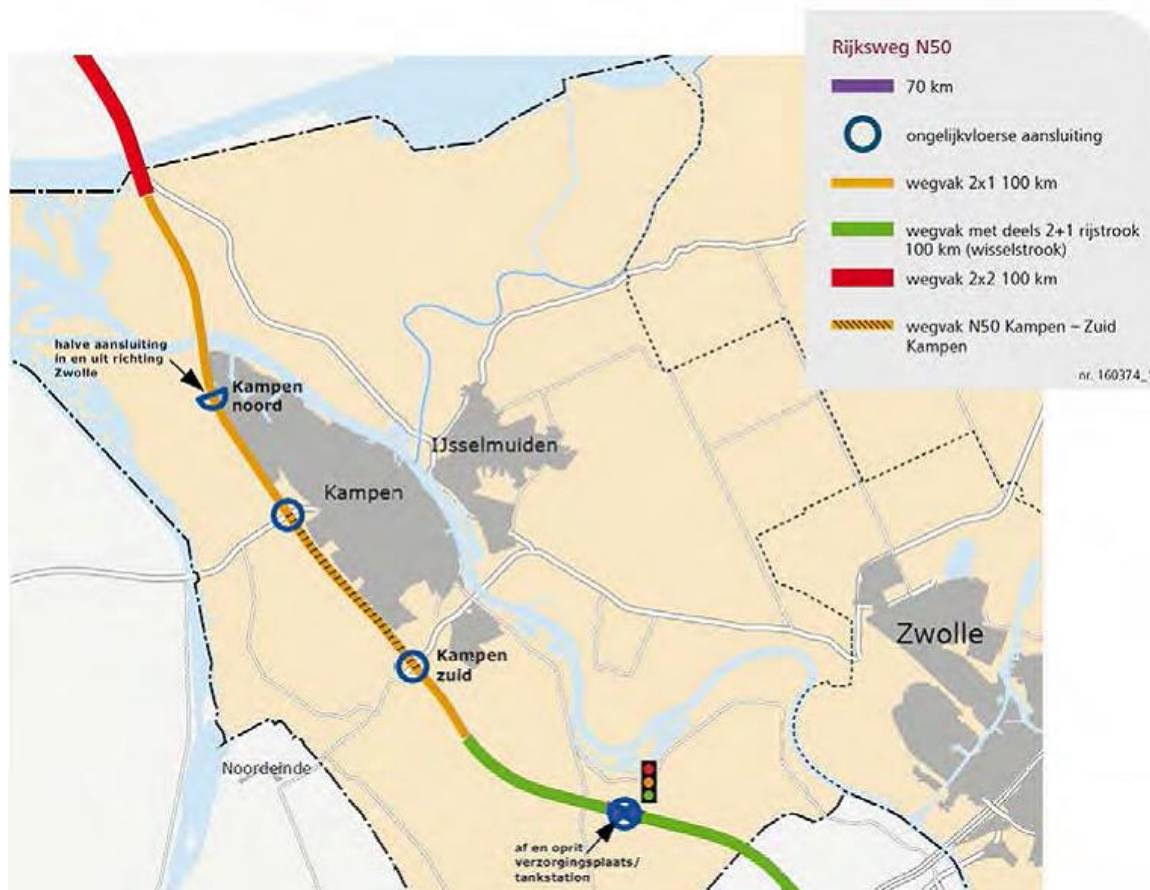
-Leonard Bogerd-

Oostvaardersplassen

Iedere nieuwsbrief zijn er wel weer zaken te melden omtrent het dossier Oostvaardersplassen. Op 18 oktober jl. heeft de SGP in de commissie verheugt gereageerd op het instellen van de 'commissie van Geel'. In onze optiek is dit de commissie die zich laat informeren door deskundigen en een oordeel moet vellen over de draagkracht van het gebied. Verder hebben we naar aanleiding van het rapport van mevr. mr. Freriks gezegd er niet voor terug te deinzen om te komen tot een nieuw overdrachtsdocument tussen het ministerie en de provincie. Omdat het niet zo kan zijn dat een overdrachtsdocument ons hindert in het verwezenlijken van een goed beheerplan in Oostvaardersplassen. U begrijpt: 'De SGP blijft in en buiten de vergaderingen onvermoeibaar strijden voor diervriendelijk beheer'.

-Sjaak Simonse-

Motie verbreding N50



Een paar weken geleden werd bekend dat de al toegezegde verbreding tussen Kampen en Kampen Zuid (zie kaartje hierboven) nog weer verdere vertraging op zal lopen door een “gebrek aan realisatiekracht” bij Rijkswaterstaat. Reden voor ons om een motie hierover in te dienen, om aan Minister en Tweede Kamer, een helder signaal vanuit Flevoland te geven dat dit voor ons volstrekt onacceptabel is. De uitvoering dient zo spoedig mogelijk ter hand te worden genomen. Ook de lobby voor de verbreding van de volledige N50 is hierbij benoemd.

De motie heeft effect gehad. Inmiddels is duidelijk dat begin 2019 een studie start naar de verbreding van de N50. Dit is een eerste stap richting daadwerkelijke uitvoering.

Ook is de lobby vanuit de regio gaande voor verbreding van het volledige N50-traject. Op korte termijn is de verkeersveiligheid inmiddels verbeterd doordat er een waarschuwingsbord is geplaatst voor de afslag Kampen.

We zien nu gelukkig concrete stappen ter verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming. We hopen dat dit ook in de praktijk effect gaat hebben!

-Leonard Bogerd-

**Reacties op de nieuwsbrief
ontvangen wij graag!**

**Dit kan via
secretariaat@sgpflevoland.nl**

**Kijk ook eens op onze
website: www.sgpFlevoland.nl**

**Volg ons ook via
[Facebook.com/SGPFlevoland](https://www.facebook.com/SGPFlevoland)
en
[Twitter.com/SGPFlevoland](https://twitter.com/SGPFlevoland)**

Update maritieme servicehaven Urk

Het inpassingsplan voor de maritieme servicehaven is kort voor de zomer door Provinciale Staten vastgesteld. Door de IJsselmeervereniging is hiertegen beroep ingesteld bij de Raad van State. Op dit moment is nog niet duidelijk op welke termijn de Raad van State zich over de beroepszaak zal buigen. Wij hopen dat dit zo snel mogelijk zal plaatsvinden. Wij vertrouwen erop dat GS zich tot het uiterste inspant om het beroep te weerleggen en de verschillende scenario's de revue zal laten passeren. Dit alles met als doel zo min mogelijk vertraging voor de realisatie van de haven. We hopen in een volgende nieuwsbrief meer duidelijkheid te kunnen geven over de beroepszaak.

-Leonard Bogerd-